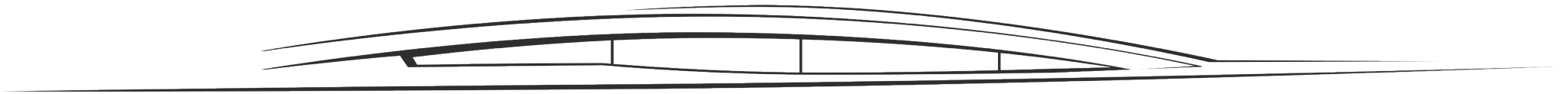


JEANNEAU 51



JEANNEAU
YACHTS

Inventaire

Longueur hors tout	15,38 m / 50' 5"
Longueur de coque	14,98 m / 49' 1"
Longueur de flottaison	13,95 m / 45' 9"
Largeur	4,70 m / 15' 5"
Déplacement lège	14 400 kg / 31,747 lbs
Poids lest standard	4 300 kg / 9 480 lbs
Tirant d'eau lest standard	2,28 m / 7' 5"
Poids lest court	4 750 kg / 10 472 lbs
Tirant d'eau lest court	1,73 m / 5' 8"
Capacité carburant	240 l / 63 US Gal opt 480 l / 127 US Gal
Capacité eau	640 l / 169 US Gal
Cabines	2 / 3
Moteur	Yanmar 80 HP Sail drive opt Yanmar 110 HP Ligne d'arbre

I	19,20 m / 62' 11"
J	5,93 m / 19' 5"
P	17,90 m / 58' 8"
E (GV enrouleur)	6,30 m / 20' 8"
E (GV classique)	6,00 m / 19' 8"
Grand-voile (enrouleur)	52,2 m ² / 562 sq ft
Grand-voile (full-batten)	62,9 m ² / 677 sq ft
Génois (110 %)	55,9 m ² / 601 sq ft
Foc autovireur	41,6 m ² / 448 sq ft
Code 0	100 m ² / 1076 sq ft
Surface de voilure standard	108,1 m ² / 1163 sq ft
Surface de voilure classic	118,8 m ² / 1278 sq ft
Tirant d'air	21,95 m / 72'
Catégorie CE	A12 / B14 / C16 / D16
Architectes/Designers	Briand Yacht Design Winch Design Jeanneau Design

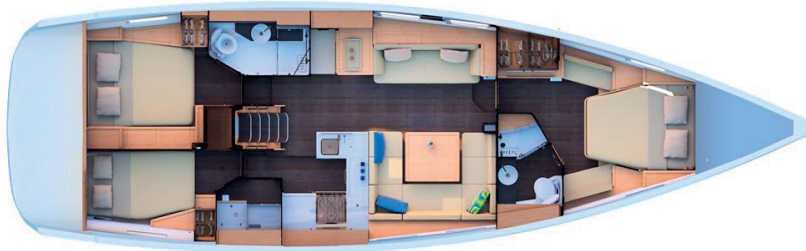


JEANNEAU
YACHTS

Version 2 cabines : 2 salles d'eau avec workshop et cellier



Version 3 cabines : 2 salles d'eau avec workshop et cellier



Version 3 cabines : 3 salles d'eau



Version 2 cabines : 3 salles d'eau cabine skipper



JEANNEAU
YACHTS

CONSTRUCTION

Une finition de gelcoat NG isophthalique pour une brillance et un aspect final de grande qualité. Des résines polyester sont utilisées au travers de toute la construction. Chaque lot de résine et de gelcoat subit des tests en laboratoire avant utilisation. Un calcul par élément fini a été réalisé pour les zones de contrainte importante au cours du processus de conception.

COQUE

Construction monolithique. Un “barrier coat” anti-osmose.

STRUCTURE DE COQUE

Un contre-moule de coque de la 3^{ème} génération est collé et re stratifié. Fond du contre-moule découpé pour accès à la coque.

8 HUBLOTS DE COQUE en acrylique collés à l’extérieur de la coque.

CLOISONS collées à la coque et au pont avec une colle PU.

CALES avec finition gelcoat.

PONT INJECTE fait dans un moule en deux parties via le Prisma Process®. L’âme et les tissus sont mises en place à sec avant que les moules soient fermés. Après la fermeture, le résine est injectée et le résultat est un pont de très haute qualité, avec une bonne finition des deux côtés et une réduction de poids de 30 % par rapport à un pont traditionnel. En plus ce process réduit de plus de 90 % l’émission des COV dans l’atmosphère.

APPENDICES

Chaque appendice est conçu par Briand Yacht Design pour assurer la meilleure stabilité et un bon comportement en mer.

QUILLE STANDARD GTE en fonte avec traitement de surface époxy - 2,28 m / 7’5” - 4300 kg / 9480 lbs

OPTION : QUILLE COURTE PTE en fonte avec traitement de surface époxy - 1,73 m / 5’8” - 4750 kg / 10472 lbs

SAFRAN en polyester avec âme en mousse et mèche en composite

SYSTEME DE DIRECTION avec drosses à câble inox et secteur en aluminium moulé

EQUIPEMENT DE PONT

Un accastillage haut de gamme fourni par les marques mondiales constitue l'équipement de pont standard. Les pièces d'accastillage Harken et Spinlock sont très largement utilisées. Le Teck est utilisé dans le cockpit et sur les passavants.

DOUBLE FERRURE D'ETRAVE en inox avec point d'accroche pour spi asymétrique

GUINDEAU 1500 W / 12 V sur le pont avec barbotin de 12 mm et poupée

PROTECTION pour éviter le frottement de la chaîne sur le pont

PUITS A CHAÎNE avec accès par le pont, étui pour manivelle et point d'accroche pour mouillage

BALCON AVANT OUVERT en inox

2 ÉTAGES DE FILIÈRE en câble inox, 65 cm de haut

PORTES DE COUPEES à bâbord et tribord

PAVOIS DE PASSAVANTS en composite de la proue à la poupe

TAQUETS D'AMARRAGES en alu :

- 2 à l'avant
- 2 au maître bau
- 2 à l'arrière

MARTYRS en acier inox sous chaque taquet

PIED DE MAT (mât posé sur pont) en alu anodisé avec poulies Harken

CADÈNES PRINCIPALES en acier inox sur le livet de pont

GRAND PANNEAU DE PONT (70 cm x 70 cm) donnant accès à la soute à voile. Le panneau se ferme à clé et possède des bandes antidérapantes sur la surface du plexi

PANNEAUX DE PONT OUVRANTS AFFLEURANTS sur roof dans le carré

- 4 panneaux de pont ouvrants affleurant (51 cm x 51 cm)

PANNEAUX DE PONT OUVRANTS AFFLEURANTS sur roof dans le(s) cabine(s) avant

- 2 panneaux de pont ouvrants (51 cm x 51 cm) dans la cabine avant

- 2 panneaux de pont ouvrants (33 cm x 33 cm) dans la cabine / salle d'eau avant

VITRAGES DE ROOF LATÉRAUX moulés en acrylique et collés sur le pont

2 HUBLOTS OUVRANTS intégrés aux vitrages fixes

PORTE DE DESCENTE ESCOMPTABLE

- Porte verticale descente dans une fausse, il n'y a pas de pièces plexis à ranger
- La porte peut être bloquée en trois positions différentes, ouvert, fermé, et une position intermédiaire

POULIES DE RENVOIS PLAT PONT HARKEN de chaque côté

2 POULIES STAND-UP fixées sur le roof pour les renvois d'écoute de grand-voile

BLOQUEURS SPINLOCK

CADENES RABATTABLES sur passavants pour l'équipement de spi

RAILS D'ECOUTE DE GENOIS AVEC AVALE-TOUT HARKEN

2 POULIES HARKEN pour les renvois des écoutes de génois

1 WINCH HARKEN 46.2 SELF-TAILING sur hiloires à bâbord pour les manœuvres de drisses

2 WINCHS HARKEN 60.2 SELF-TAILING devant les barres à roue pour les manœuvres des écoutes de génois

2 COFFRES A CORDAGES

OPTIONS

KIT AMARRAGE avec 4 AMARRES de 15 m et 6 PARE-BATTAGES

KIT MOUILLAGE avec 1 ANCRE DELTA 25 kg, 40 m de CHAÎNE 12 mm et 50 m de CABLOT

COCKPIT ET JUPE

A bord d'un bateau, nous passons 80 % du temps dans le cockpit. C'est pour cette raison que cet espace a fait l'objet d'une réflexion sérieuse sur l'ergonomie et le confort. C'est un espace de détente, de distraction et de plaisir pendant les croisières. La taille et l'aménagement du cockpit sont uniques. Les bancs, marches, jupe et fonds sont recouverts de lattes de Teck massif. Le cockpit est divisé en 3 zones :

1) ESPACE DETENTE Zone avant du cockpit protégée par le roof avec la capote en option

2) ESPACE REPAS 6 personnes pourront se réunir autour d'une grande table de cockpit

3) MANŒUVRE Les doubles postes de barres, winchs primaires et commande moteur

GRANDE TABLE DE COCKPIT en polyester avec les fonctions suivantes :

- Eclairage indirect
- Rangement (avec frigo 12V optionnel)
- Porte verres
- Porte bouteilles
- Prise 12V
- Compartiment pour radeau de survie

COFFRE A BIB DEDIE dans la table de cockpit (Long 920 mm, H 550 mm, Larg 380 mm)

DOUBLE POSTE DE BARRE chacune avec :

- Une barre à roué gainée cuir de 90 cm en diamètre
- Compas de route
- Main courante inox
- Emplacement pour les équipements optionnels, comme les instruments, les commandes de guindeau et propulseur d'étrave

BOITE A GAZ pour 2 bouteilles de 27 cm de diamètre et 45 cm de haut

GRAND COFFRE COCKPIT sous le banc de cockpit tribord avec accès direct, par une échelle, au workshop

2 COFFRES PROFONDES sous les postes barreur qui apporte des rangements et des accès techniques au système de direction

2 CADENES DE PATARAS en inox de chaque côté de la jupe

PRISE DE QUAI

GRAND COFFRE TECHNIQUE sous le fond cockpit. Emplacement pour groupe électrogène optionnel

JUPE ARRIERE avec lattage en Teck

ECHELLE DE BAIN avec marches en Teck

MAT ET GREEMENT

MAT ENROULEUR ANODISE POSE SUR LE PONT avec gréement fractionné Z-Spar

2 ETAGES DE BARRE DE FLECHES

TETE DE MAT avec 2 poulies à l'arrière pour la drisse de GV et la balancine de bôme et 1 poulie à l'avant pour la drisse de spi

FEUX DE MOUILLAGE 360°

I POULIE à l'avant pour la drisse de génois

FEUX DE HUNE ET PROJECTEUR DE PONT

PONTETS pour les drisses de pavillon sous le premier niveau de barre de flèches

BOME ALUMINIUM pour mât enrouleur avec chariot à billes sur rail

HALE BAS RIGIDE avec renvoi au cockpit

GREEMENT DORMANT en câble inox discontinu

GREEMENT COURANT

- Ecoutes et drisses en Dyneema à très faible allongement
- Autres bouts en polyester à faible allongement

VOILES

Les voiles standards du Jeanneau 51 consistent d'un génois enrouleur de 110 % et une grand-voile enrouleur. Les voiles sont faites dans un Dacron haute-ténacité.

INTERIEUR

Le cabinet de **Winch Design** a sélectionné deux variétés de bois pour les meubles du Jeanneau 51.

1) CLASSIQUE

- Meubles : Alpi® Teak avec application d'une finition en vernis satiné
- Planchers : Chêne stratifié avec filets noirs

2) CONTEMPORAINE

- Meubles : Alpi® Chêne naturel avec application d'une finition en vernis à pores creux
- Planchers : Chêne Brun

LES PANNEAUX INTÉRIEURS sont en Alpi®

L'ENSEMBLE DES BOISERIES intérieures est en vernis satiné stabilisé aux UV

LES PLAFONDS ET VAIGRAGES de coques sont en PVC clair

Les boiseries intérieures sont toutes produites en interne

DESCENTE

PORTE DE DESCENTE ESCOMPTABLE

- Porte verticale descente dans une fausse, il n'y a pas de pièces plexis à ranger
- La porte peut être bloquée en trois positions différentes, ouvert, fermé, et une position intermédiaire

MAIN COURANTES INOX de chaque côté de la descente

MAIN COURANTES INOX gainées cuir de chaque côté des marches de descente

MARCHES EN BOIS avec bandes antidérapantes

ACCES FRONTAL A LA CALE MOTEUR

CARRE

GRAND CARRE CONFORTABLE situé sur tribord pouvant accueillir 6 personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque

SOFA DE LUXE CONFORTABLE situé sur bâbord avec vue sur mer par les hublots de coque

COFFRES DE RANGEMENTS SOUS LES ASSISES avec ouvertures sur charnières

GRANDE TABLE avec 2 pieds fixes inox

VEILLEUSES dans les contremarches.

ECLAIRAGE INDIRECT ET PLAFONNIERS EN LED AVEC FONCTION DIMMER

4 GRANDS HUBLOTS DE COQUE FIXES

4 PANNEAUX FLUSH OUVRANTS

CAVE À VIN sous le plancher avec ouverture assistée par vérins à gaz

CUISINE

GRAND CUISINE EN U à tribord avec surface de travail en Corian®

EVIER DEUX BACS avec couvercles amovibles (rangement des couvercles dans équipet dédié sous l'évier)

ROBINET MITIGEUR

TIROIRS AVEC AMORTISSEURS et ouverture maximum

POUBELLE intégrée sous le plan de travail

MEUBLES DE RANGEMENT HAUTS

ELECTROMENAGER :

- Réchaud four à 2 feux avec dessus escamotable
- Réfrigérateur / Congélateur 130 L, 12V

MAIN COURANTE INOX devant réchaud four

VEILLEUSES dans les contremarches

RAMASSE-MIETTES intégré sous le plancher

TABLE À CARTES

SIEGE NAVIGATEUR AVEC COUSSIN et rangement dessous

TABLE À CARTES avec rangement

ECLAIRAGE POUR LA TABLE À CARTES en blanc et rouge

INTERIEUR

TABLEAU 12 V RETRO-ECLAIRE avec des jauges pour indiquer les niveaux des réservoirs et l'état des parcs batteries

TABLEAUX 230 V situés dans un compartiment dédié avec de l'espace pour des tableaux pour des équipements optionnels

EMPLACEMENT POUR ECRAN TRACEUR, VHF et autres équipements

RANGEMENT sous le tableau électrique pour ranger livres, manuels et cartes

SOUTE À VOILES AVANT

ACCÈS par grand panneau de pont avec verrou

ECHELLE DE DESCENTE

ACCÈS À L'EMPLACEMENT PROPULSEUR ET ZONES TECHNIQUES

ÉCLAIRAGE À LED

CABINES

CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE

LIT DOUBLE et matelas en mousse Haute Densité (205 cm x 160 cm)

GRANDE ARMOIRE DOUBLE avec éclairage intérieur et 2 rangements en bas de l'armoire

UNE ASSISE CONFORTABLE de chaque côté du lit

MEUBLE HAUT AVEC OUVERTURE ASSISTÉE PAR VERIN A GAZ sous les passavants

2 GRANDS TIROIRS sous le lit

LISEUSES LED de chaque côté du lit

TABLES DE CHEVET de chaque côté du lit

2 HUBLOTS DE COQUE FIXES avec stores

2 GRANDS ET 1 PETIT PANNEAUX DE PONT OUVRANTS pour lumière et aération avec stores plissés et moustiquaires

VENTILATEUR en option

GRAND SALLE D'EAU PRIVATIVE

- Meuble avec vasque en Teck massif et surface Corian®
- Placards de rangement laqués
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Panneau de pont pour lumière et aération avec store plissé et moustiquaire
- Eclairage en LED
- Douche séparée par une porte plexi avec siège de douche en Corian®
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte-serviettes

CABINE VIP INVITÉS ARRIÈRE BÂBORD

LIT DOUBLE (202 cm x 160 cm)

PENDERIE

RANGEMENTS de chaque côté du lit

TABLE DE CHEVET de chaque côté du lit

LISEUSES LED

ECLAIRAGE INDIRECT sous le fond de cockpit

HUBLOT DE COQUE FIXE avec store

HUBLOT OUVRANT dans le cockpit

VENTILATEUR en option

GRAND SALLE D'EAU PRIVATIVE

- Meuble avec vasque en Teck massif et surface Corian®
- Placards de rangement laqués
- Accès aux vannes et connectique sous le siège de douche
- Eclairage en LED
- Douche séparée par une porte plexi avec siège de douche en Corian®
- Pompe évacuation douche avec interrupteur
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte-serviettes

WORKSHOP (standard)

(Situé à l'arrière tribord avec double accès par l'intérieur et depuis le coffre de cockpit)

ACCÈS DIRECT AU COCKPIT via échelle en inox

DESSUS DE MODULE EN STRATIFIE pour plus de résistance

PENDERIE

MEUBLE DE RANGEMENT avec paniers plastiques amovibles

EQUIPET FLANC DE COQUE avec rail en inox pour attacher des cordages

CABINE INVITÉS ARRIÈRE TRIBORD (à la place du workshop)

LIT DOUBLE (200 cm x 140 cm)

PENDERIE

ECLAIRAGE INDIRECT sous le fond de cockpit

1 HUBLOT OUVRANT dans le cockpit

VENTILATEUR en option

CABINES

CABINE SKIPPER (à la place du workshop)

LIT SIMPLE (200 cm x 70 cm)

ACCES DIRECT AU COCKPIT via échelle en inox

MEUBLE DE RANGEMENT avec paniers plastiques amovibles

EQUIPET FLANC DE COQUE avec rail en inox pour attacher des cordages

PENDERIE

ECLAIRAGE INDIRECT sous le fond de cockpit

I HUBLLOT OUVRANT dans le cockpit

CELLIER / SALLE D'EAU

CELLIER (standard)

(Situé entre la cuisine et la zone arrière tribord)

MEUBLE DE RANGEMENT avec paniers plastiques amovibles

GRAND PENDERIE A CIRES qui permet d'accueillir un lave-linge en option

MEUBLE DE RANGEMENT qui permet d'accueillir une cave à vin ou un grand frigo supplémentaire en option

SALLE D'EAU ARRIERE TRIBORD (à la place du cellier)

Double accès par la cabine double ou skipper et depuis le carré

- Meuble avec vasque en Teck massif et surface Corian®
- Placards de rangement laqués
- Eclairage en LED
- Pompe évacuation douche avec interrupteur
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte-serviettes

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine Master avant	2,01 m / 6'7"
Cabine(s) invités arrière(s)	1,90 m / 6'3"
Descente	2,05 m / 6'9"
Cuisine	2,10 m / 6'11"
Cellier	1,97 m / 6'6"
Salle d'eau propriétaire avant	2,03 m / 6'8"
Salle d'eau invités arrière	2,06 m / 6'9"

ELECTRIQUE

TABLEAU ELECTRIQUE à la table à cartes avec retro-éclairage en bleu

INTERRUPTEURS POUR SYSTEMES DOMESTIQUES

- Eclairage
- Réfrigération
- Groupe d'eau
- Pompes de cale
- Electronique
- Feux de navigation

PRISE 12 V

AFFICHEUR LCD :

- Niveau de voltage DC dans chacun des parcs batteries
- Ampèremètre de consommation
- Jauge réservoir fuel (pour chaque réservoir)
- Jauge réservoir eau (pour chaque réservoir)

Avec l'option générateur, **TABLEAUX ELECTRIQUES POUR 230 V DES PRISES DE QUAIS ET GROUPE ELECTROGENE** se trouvent dans un compartiment à la table à cartes et comprend les sélecteurs de source 230 V et voltmètres (prise de quai, groupe électrogène, convertisseur) pour chaque circuit 230V

CIRCUIT 12 V POUR PARC DOMESTIQUE ET MOTEUR

- Parc batteries domestique :
 - 4 batteries 115 Ah / 12V (standard)
 - 2 batteries 115 Ah / 12V (optionnel)
- Upgrade du parc batteries domestique en batteries Gel Dryfit
 - 6 x 120 Ah / 12V
- Parc moteur :
 - 1 x 120 Ah / 12V
- Alternateur 12V sur moteur : 125 A
- Coupes batteries 12V : à tribord de la descente

PRISES 230 V le carré, la cuisine, la table à cartes et dans chaque cabine

ECLAIRAGE INTERIEUR EN LED ET HALOGENE

VEILLEUSES sous les marches

FEUX DE NAVIGATION À LED

CIRCUIT ELECTRIQUE

YANMAR 4JH80CR

- 80 CV / 59 kW
- Saildrive SD60
- 4 cylindres
- Turbo
- Alternateur : 125 A
- Levier de commande, tableau moteur et afficheur situé près du poste de barre tribord

MOUSSE INSONORISATION

INSTALLATION SUR CHASSIS COMPOSITE

HELICE TRIPALE FIXE

CIRCUIT D'ÉCHAPPEMENT

- Pot d'échappement roto moulé
- Sortie inox sur la coque

CIRCUIT AERATION

- Ventilateur situé dans la cale moteur bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur
- Bouches d'aération sous les postes de barre

CIRCUIT COMBUSTIBLE

- Réservoir roto-moulé (240 L avec piquages et retours) situé sous le lit de la cabine arrière
- Filtre séparateur
- Jauge fuel située sur le tableau électrique

MOTEUR

EAU DOUCE

CIRCUIT EAU DOUCE avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (19 L / mn), filtre et vase d'expansion

POMPE A PIED EAU DE MER, EAU DOUCE OPTIONNELLE dans la cuisine

2 RESERVOIRS D'EAU ROTO-MOULES

- 400 L sous le lit de la cabine avant
- 240 L sous le lit de la cabine arrière

VANNES POUR PERMUTER LES RESERVOIRS derrière l'assise du carré

JAUGES EAU situées sur le tableau électrique

BALLON EAU CHAUDE 40 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 230V

DOUCHETTE EAU CHAUDE ET EAU FROIDE sur la jupe arrière

CIRCUIT PLOMBERIE

EAUX GRISES

POMPES DE DOUCHES avec fonction broyeur et interrupteur de pied

LAVABOS ET EVIERS avec évacuation directe à la mer

EAUX NOIRES

WC MARINS AVEC POMPES MANUELLES

RESERVOIR EAUX NOIRES ROTO MOULE 85 L dans chaque salle d'eau

TUYAUX PVC HAUTE QUALITE

EVACUATION DES CALES

CHAQUE POMPE DE CALE A UN CIRCUIT DE PLOMBERIE SEPRE de la cale aux passeroques

- Pompe électrique au-dessus de la cale à déclenchement automatique
- Pompe manuelle dans le cockpit

NORMES ET SECURITE

Pour que "sérénité" rime avec "expérience", Jeanneau a fait de la sécurité à bord un standard sur ses bateaux. À cette fin, nous menons des calculs poussés par élément fini pour valider nos systèmes de structure, concevons des poignées et mains courantes sûres, utilisons des panneaux de pont servant également d'issues de secours et n'installons que les accastillages les plus réputés et qualitatifs. Jeanneau demeure, plus que jamais, fidèle à son image de "Marin dans l'âme", fruit de ses soixante années d'expérience dans la construction de bateaux de navigation hauturière.

7 ISSUES DE SECOURS en cas d'incendie

BARRE FRANCHE DE SECOURS facilement accessible avec nable dans le fond du cockpit

COFFRE POUR RADEAU DE SURVIE DEDIE dans la table de cockpit pour déploiement facile du bib

POMPE DE CALE MANUELLE dans le cockpit avec bras de manœuvre intégré et circuit plomberie séparée des autres pompes

ECHELLE DE CORDE intégrée à la jupe arrière permettant de remonter à bord rapidement

CERTIFIE CATEGORIE A "haute mer" par la Communauté Européenne (CE)

Jeanneau bénéficie de la CERTIFICATION ENVIRONNEMENT & QUALITE (AFAQ ISO 50001 / AFAQ ISO 9001 / AFAQ ISO 14001)

GARANTIE

Sur le Jeanneau 51, le chantier vous offre une garantie de 7 ans sur la structure coque et pont, 5 ans contre l'osmose ainsi qu'une garantie de 3 ans sur les pièces et main d'oeuvre.

Notre réseau mondial de distributeurs et de fournisseurs vous offre un niveau de service inégalé

DIVERS

2 MANIVELLES DE WINCHS

MANUEL PROPRIETAIRE

MANUELS des fournisseurs des autres équipements montés

SACOCHES PROPRIETAIRE

KIT D'ENTRETIEN



JEANNEAU
YACHTS

SPBI JEANNEAU - 32 Avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
INTERNET : <http://www.jeanneau.com>